



TRANSPORDIAMET

Pavel Karev
Infrada OÜ
pavel@infrada.ee

Teie 27.03.2025

Meie 01.04.2025 nr 7.1-2/25/4967-2

**Maardu linnas riigitee 11608 kaitsevööndis
kohaliku Nurmevälja tee äärse jalgratta- ja
jalgte, sõidutee ning välisvalgustuse projektile
nõusoleku andmine**

Olete esitanud Transpordiametile nõusoleku saamiseks Harju maakonnas Maardu linnas riigitee nr 11608 Vana-Narva mnt km 11,17-11,37 kaitsevööndiga kattuvale maa-alale kohaliku Nurmevälja tee äärde projekteeritud jalgratta- ja jalgte (edaspidi JJT) ehituse ning sõidutee rekonstrueerimise põhiprojekti (edaspidi projekt).

Liitumine olemasoleva jalgratta- ja jalgteega toimub munitsipaalomandis oleval Vana-Narva mnt L13 (katastritunnus 44601:001:0358) kinnistul.

Välisvalgustuse toitekaablite rajamine riigitee nr 11608 Vana-Narva mnt kaitsevööndisse km 11,17-11,37 ning välisvalgustuse rajamine väljapoole tee kaitsevööndit.

Riigitee alusel maal ehitustegevust ette nähtud ei ole.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvalekaldumiseks vastavalt Infrada OÜ koostatud projektile „*Nurmevälja tee jalgratta- ja jalgte ehitamise ning sõidutee rekonstrueerimise põhiprojekt*“ töö nr 24020, (Välisvalgustuse eriosa, Miti Projekt OÜ töö nr 02524).

Kirjale on lisatud 24020_PP_TL-4-02_asendiplaan.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgnevate nõuetega.

1. Riigitee nr 11608 teelõik oli rekonstrueerimistööde objekt 2020-2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. JJT ja valgustuse ehitamiseks väljastab tee ehitusloa kohalik omavalitsus EhS § 39 lg 1 ja § 101 lg 1 alusel.
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt

- ja kaitsevööndist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
 5. Ehitise omanik peab arvestama EhS § 72 lg 1 p 1 kohase piiranguga ja vajadusel võtma kasutusele meetmed teevalgustuse liiklejat häiriva mõju leevendamiseks. EhS § 72 lg 2 alusel on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava takistuse või liiklusele ohtliku rajatise.
 6. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
 7. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette meetmed tee risustamise vältimiseks, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Käesolev kiri on projekti lahutamatu osa, mis kehtib kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar
peaspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 24020_PP_TL-4-02_asendiplaan

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee